

# AIRMANSHIP

## Verhalten des Piloten

Season Opener 2018

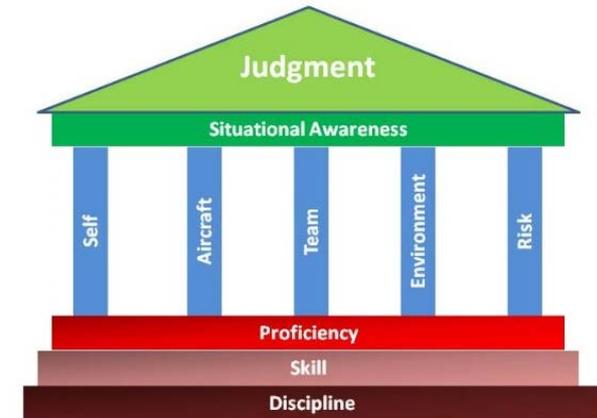
Andreas Winkler ACG/AOT/ACE

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



# AIRMANSHIP - Definition

- ▶ Fliegerisches **Können und Wissen**
- ▶ **Verständnis** zur Luftfahrt
- ▶ **Aufmerksamkeit** - Lfz und Umgebung
- ▶ **Diszipliniert** im Verhalten
- ▶ Kenntnis und Respekt der eigenen **Fähigkeiten**
- ▶ Entscheidungen zur **optimalen Sicherheit**



**„Diszipliniertes, Konsequentes,  
Sicherheitsbewusstes Verhalten des Piloten  
kann Unfälle vermeiden“**

# Part NCO – The Pilot shall ....

- NCO.GEN.105 Piloten-Verantwortung
- NCO.GEN.110 Einhaltung der Vorschriften, Verfahren
- NCO.OP.100 Verwendung von Flugplätzen
- NCO.OP.115 An und Abflugverfahren
- NCO.OP.120 Lärminderungsverfahren
- NCO.OP.125 Kraftstoff und Öl
- NCO.OP.135 Flugvorbereitung
- NCO.OP.160 Wetterbedingungen
- NCO.OP.175 Abflugbedingungen
- NCO.OP.185 Kraftstoffmanagement
- NCO.POL.100 Betriebsgrenzen
- NCO.POL.110 Performance

Rechtliche Basis



# Sicherheitsbewusstsein – Safety Culture

austro  
CONTROL



Check Ignition OFF  
Meide Prop Area  
Pax Info  
Kein Handstart  
ohne training  
Set Brakes  
Schlüssel abziehen  
Mag check prior OFF

Safety Culture  
Hinweise geben

**Zündung AUS - Meide Propellerbereich !**

# Hindernisse - Awareness



Spannweite !  
Personen !  
Slow taxi  
Steine  
Schleppseile  
Startbusse  
Tiere  
Löcher  
  
STOP Line  
ATC

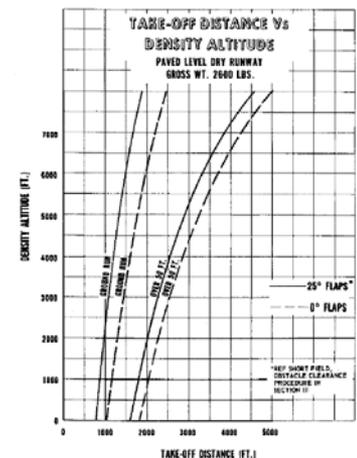
**Spannweite?**

# Leistungsdaten berechnen



AFM  
Gewicht  
Temp  
Druckhöhe  
Gras  
Gefälle

Rollstrecke  
über Hindernis



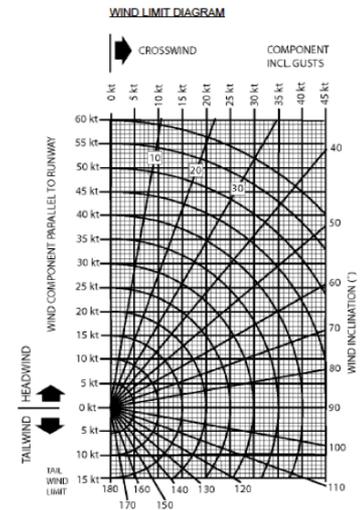
## Dichtehöhe ?

# Max Demonstrated X-Wind Component



AFM reco  
Personal Limit?  
Böen !

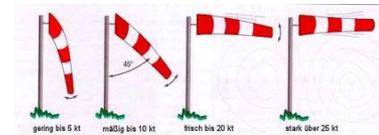
Eigene Grenze ?



# X-Wind Component T/O



AFM  
Rückenwind ?  
Böen  
Windsack ?

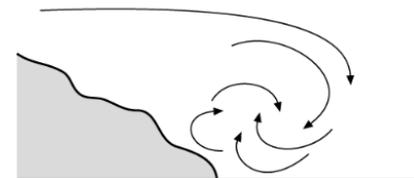
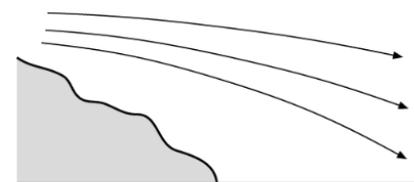
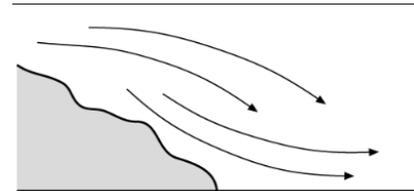


**T/O Limit ?**

# Wind und Wetter



Berge  
Hindernisse  
Verwirbelungen  
Grenzschichte

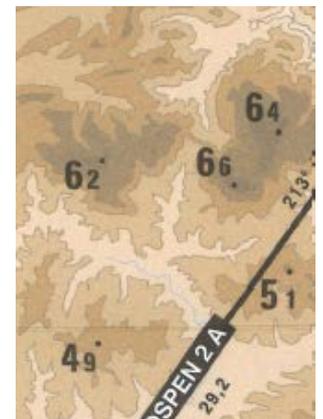
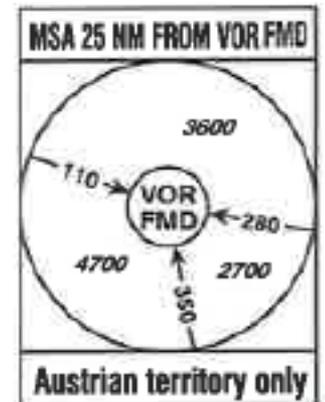


**Lee Effekt ?**

# VFR in IMC – non IFR



File IFR  
MSA



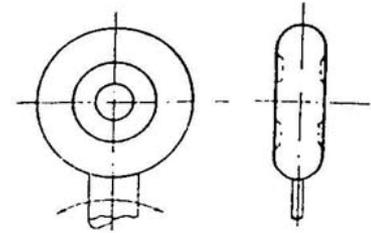
**IMC only planned**

# Flaps up – Gear up

austro  
CONTROL



Flaps UP  
Gear UP



LANDING GEAR CONTROL KNOB



**Check before Act**



# Flaps UP – Gear UP

austro  
CONTROL



Check 3 green  
Headset  
Timing  
Kein Durchstarten



**Check before Act**



# Flaps up – Gear up

austro  
CONTROL



Gear UP  
Wasserlandung  
Human Factor  
Automatismus

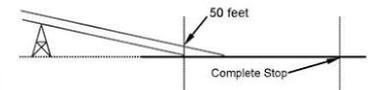
**Think -Check before Act**



# Go Around – Landing Distance



Landepunkt  
Landestrecke  
Lroll ?  
Gefälle  
Wind

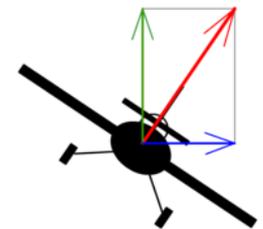


## Set and Take Action

# Downwind Turn – Kurve-Auftrieb



Kurve  
Weniger Auftrieb  
Höhere  $V_s$   
Wind ?



**Check Speed when turning**

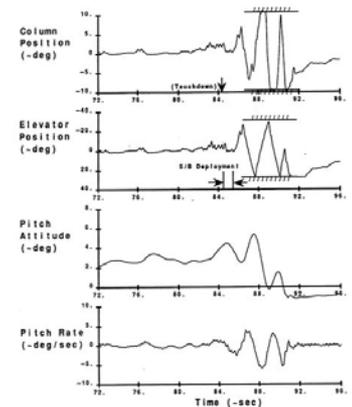
# Zur Landung gezwungen



Non Standard  
Vmin

PIO  
Pilot Initiated  
Oscillations

**Schweben Lassen !**



# Lesson Learned – NO GO´s

## Nein sagen !

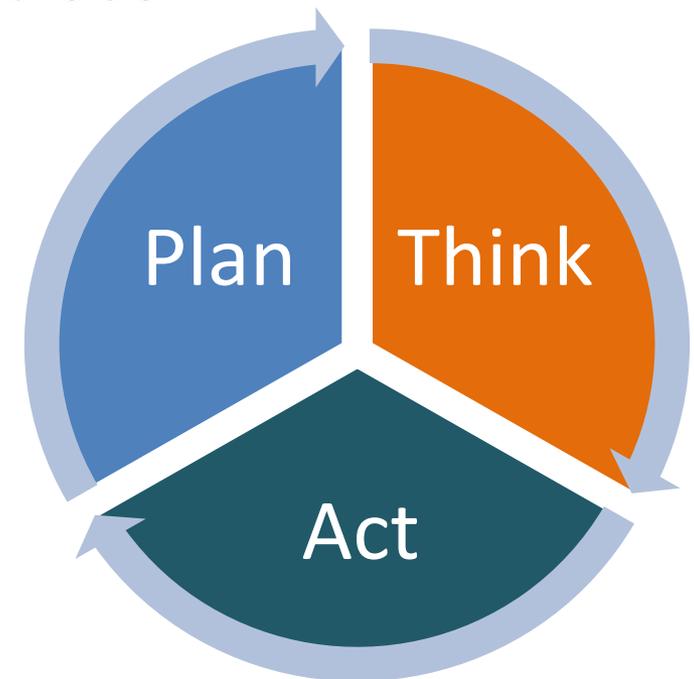
- ▶ Es wird schon nix passieren
- ▶ Das haben wir schon immer so gemacht
- ▶ Das wird sich schon ausgehen
  
- ▶ Keine Flugvorbereitung
- ▶ Grenzen überschreiten

**NO**

# Lesson Learned – Planung

## „Make plan and Fly the plan“

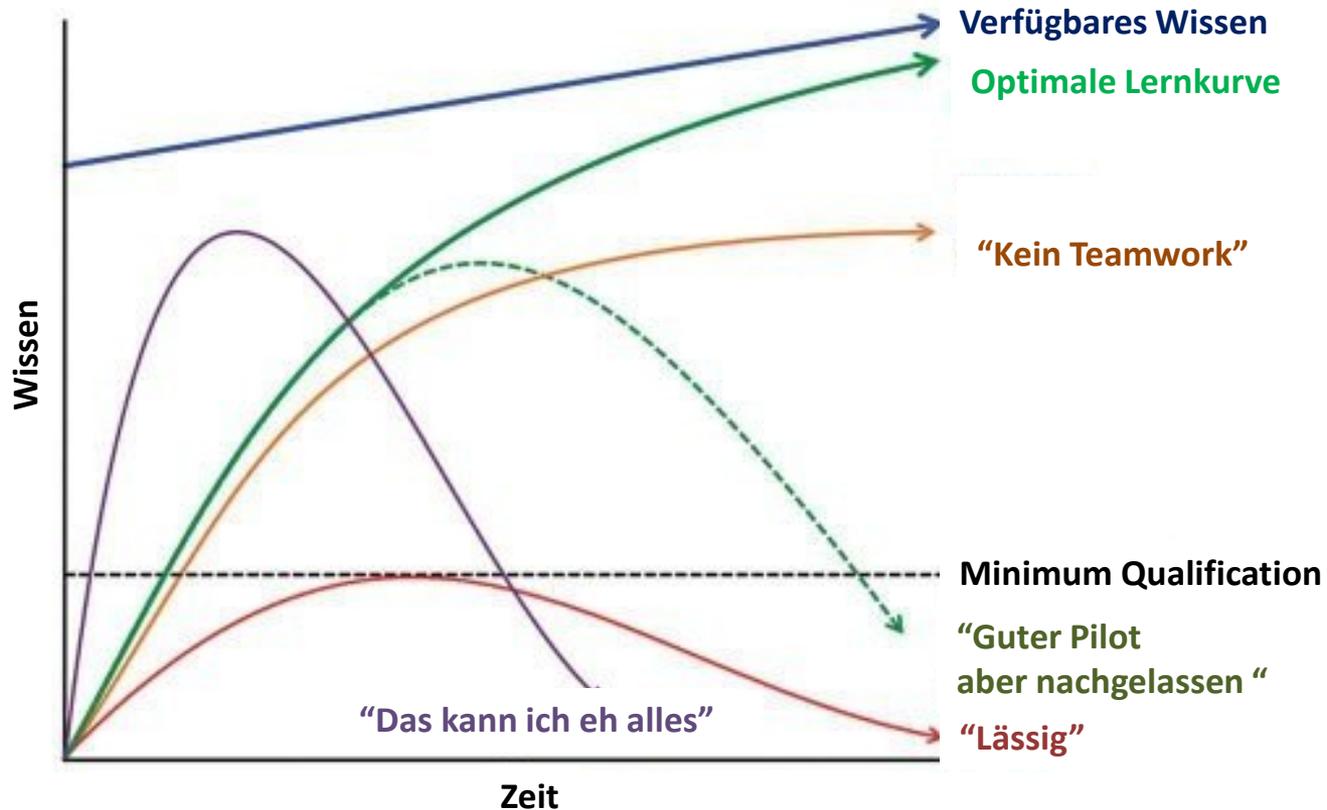
- ▶ Gute Flugvorbereitung
- ▶ Alternativen Planen – Der Schritt voraus
- ▶ Umkehren mit einplanen
- ▶ Flugzeug und Systeme kennen
- ▶ Kommunikation mit Flugsicherung
- ▶ Notfallsüberlegungen



# Lesson Learned – Training



## „Ein Leben lang lernen“



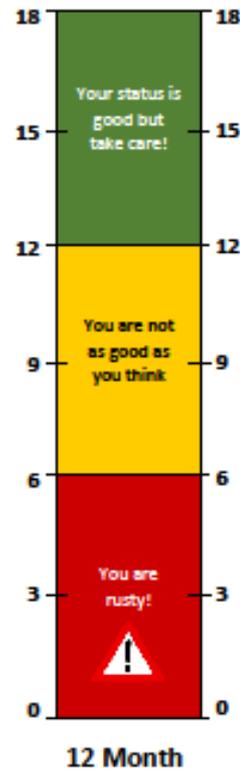
# Mein AIRMANSHIP ?

## AIRMANSHIP – Privat Pilot Rating

### SKILLS

- More than 30 Hours flown
- More than 20 Hours flown
- More than 10 Hours flown
- More than 60 Landings done
- More than 40 Landings done
- More than 20 Landings done
- More than 3 types flown
- Training flight with FI/FE
- Engine failure training
- Large airport experience
- Short field landing done
- X wind landing done
- Crosscountry more than 300km done
- Tailwheel or TMG flown
- UL or sailplane flown
- Acrobatic or unusual Att training done
- Seaplane or MEP flown
- IFR or IFR training done

TOTAL



### KNOWLEDGE

- AFM studied
- Equipment Manual studied
- Accident Report studied
- Part NCO studied
- AIP studied
- Refresher Training with FI or TO
- MET workshop
- Simulator training
- More than 5 flightplans filed
- Watching Web based safety infos
- EASA GA Web page visited
- Reading an Aviation book
- Detailed flight planning done
- Detailed weight and balance done
- Mental emergency training done
- Holding actual charts book
- ACG Roadshow visited
- ACG Season Opener visited

TOTAL





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit und  
Happy Landings 2018 !**

Disclaimer:

Die hier gezeigten Videos sind öffentlich verfügbar unter

<https://youtu.be/siwils2V1Xo>

Sie dienen ausschließlich als Beispiel und der Information zur Erhöhung der Flugsicherheit und Unfallvermeidung.

Für die Inhalte und Richtigkeit der Darstellungen in den Videos wird keine Haftung übernommen.